



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsafferrovie.it

E-mail: sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it

Roma, 22 settembre 2011

Prot. n° 182/S.G./Or.S.A.

A.N.S.F.

Direttore Ing. Alberto Chiovelli

Oggetto: equipaggi e mezzi per il soccorso treni in linee ERTMS/ETCS.

Viene segnalato alla scrivente che la procedura di soccorso ai treni lungo la linea Firenze-Bologna AV, (presumiamo anche in altre linee AV) avviene con un equipaggio composta da:

- un macchinista dell'impianto passeggeri N/I di Firenze, abilitato non alle linee AV, ma al soccorso in linea AV (con un processo di istruzione specifico per il solo soccorso);
- un macchinista dell'impianto regionale di Firenze abilitato al mezzo (D445) ma non alla linea, né al soccorso AV. Egli regola la marcia del treno sulla base delle indicazioni fornitigli dal macchinista abilitato al soccorso AV.

Tale tipologia d'equipaggio ha sollevato parecchi interrogativi in merito alla sicurezza, poiché in modo programmato si affida la circolazione al solo macchinista abilitato al soccorso AV, senza alcun ausilio umano o tecnologico, in quanto i mezzi utilizzati per il soccorso (D445) non sono attrezzati con apparecchiature di controllo della marcia del treno.

Inoltre, l'unico macchinista dell'equipaggio abilitato al soccorso AV mantiene l'abilitazione, effettuando un viaggio ogni 6 mesi sulla tratta Firenze Bologna AV, permanendo in cabina su un treno che circola in regime ERTMS, ma senza alcuna procedura riconducibile al soccorso AV.

Per quanto sopra, riteniamo di dover sottoporre all'esame dell'Agenzia la composizione dell'equipaggio nel caso in oggetto.

In attesa di un cortese riscontro si porgono distinti saluti.

Per il Segretario Generale Or.S.A. Ferrovie

Claudio Grizaldi